

GROSSETO

Il comandante Serra ci spiega le ultime modifiche al traffico cittadino.

TRAFFICO E TRASPORTO PUBBLICO: TOGLI IN CENTRO PER ARRIVARE IN PERIFERIA

Accorciati percorsi e tempi della RAMA intorno alle mura per poter arrivare alla 167 Nord.

In questi giorni abbiamo visto di nuovo all'opera vigili urbani e operai per modificare il traffico in alcuni punti della città, soprattutto nella zona di Piazza De Maria, cosa succede?

Le modifiche che si stanno introducendo sono in funzione del servizio RAMA e in particolare servono a raggiungere con il servizio pubblico la nuova zona della 167 Nord intorno a Via Austria. Bisogna tener conto che, secondo il piano dei trasporti vigente, abbiamo a disposizione un plafond massimo di chilometri per servire tutta la città che non può essere superato. Questo significa che per arrivare fino alla nuova zona bisogna accordare i percorsi in un'altra parte della città.

Così, in accordo con la RAMA, si è proceduto a ridurli là dove era possibile.

Quali sono le modifiche più importanti?

La riduzione si è ottenuta invertendo alcuni sensi unici, istituendo una corsia preferenziale in Piazza Ponchielli, togliendo gli autobus da Piazza del Duomo, portando tutte le zone di partenza intorno a Piazza De Maria. Così, oltre a ridurre il chilometraggio, si sono ridotti anche i tempi di percorrenza.

La modifica più rilevante consiste nel fatto che ora per Via Fossombroni, a senso unico, si va direttamente dal parcheggio di Via Amiata fino a Piazza De Maria, questo consente alla RAMA di venire da Via Porciatti fino a Porta Vecchia e Via Ximenes senza giri viziosi.

A Via Ximenes c'è un punto di sosta da dove si può entrare agevolmente in centro utilizzando il passaggio di Piazza

del Sale. Un altro importante punto di sosta si è collocato all'inizio di Via Alfieri da dove partono molte linee extra urbane.

L'unico punto del centro storico all'interno delle mura percorso dai pullman, resta Via Mazzini, con una fermata. Così la fermata che era in Via Saffi all'altezza della scuola di S. Francesco, è stata spostata fuori dalle mura, in Via Porciatti all'altezza di Piazza del Popolo. L'altra modifica degna di nota nella zona centrale è la corsia preferenziale per i mezzi pubblici di Piazza Ponchielli, che consente un notevole risparmio di tempo.

Abbiamo quindi modificato soprattutto il disegno di Piazza De Maria aprendo, tra l'altro, uno svincolo che da Via dei Barberi consente di immettersi direttamente in Via dei Mille.

Fuori dal centro è stato solo tolto il servizio urbano da Via Podgora spostando le due fermate in Via Abruzzo, quindi non molto lontano.

Ci sono stati problemi e inconvenienti?

A parte il naturale assestamento delle cose e i piccoli problemi che sono inevitabili quando si modifica il traffico, non mi risulta che ci siano state grosse difficoltà.

Del resto non si tratta di grosse modifiche. Io penso anzi che, in generale, il traffico ne risulti snellito.

E nella nuova zona Nord cosa succede?

Succede che le due strade centrali di quella zona, Via Australia e Via Repubblica Dominicana saranno d'ora in poi percorse dai pullman mentre fino ad



oggi la fermata più vicina era a Via Bulgaria, a poco più poco meno di un chilometro di distanza.

Cosa c'è in programma per il futuro?

Speriamo di discutere presto il nuovo piano generale dei trasporti, nell'immediato, il primo provvedimento che prenderemo sarà l'istituzione di una zona di sosta a tempo limitato su Via Dei mille all'altezza della Farmacia Comunale. Quindici minuti su un lato, nelle immediate adiacenze della Farmacia, un'ora sull'altro. Via dei Mille è soggetta ad un fenomeno di sosta selvaggia nonostante che vicino ci siano zone di parcheggio.

In una recente inchiesta di cui abbiamo riferito anche su GR7 risulta che per i Grossetani il problema del traffico, distinto da quello della grande viabilità, non è considerato tra i più gravi.

Quali sono i problemi più generali del traffico a Grosseto?

A Grosseto sono aumentate negli ultimi quattro anni le macchine circolanti di circa diecimila unità e questo naturalmente si sente.

Tuttavia, da cittadino più che da comandante dei vigili, anche se, come rappresentante nazionale della categoria ho potuto conoscere la situazione di molte città delle dimensioni di Grosseto, posso dire che i nostri problemi fanno sorridere paragonati a quelli che hanno molte altre città.

L'aspetto che si è molto appesantito rispetto a sei anni fa è quello della sosta. Basta vedere il parcheggio di Via Amiata dove fino a qualche anno fa si trovava sempre posto, mentre ora non è più così.

Il lato più debole è quello dei parcheggi. Ora l'amministrazione ha commissionato il piano del traffico, il primo problema da affrontare in quella sede è sicuramente quello dei parcheggi.

BP

